

Do Zarządu Fundacji WSPINKA  
ul. Wincentego Pola 66a  
33-300 Nowy Sącz

**SPRAWOZDANIE Z REALIZACJI PROJEKTU EKIPERSKIEGO**  
w ramach programu Bezpieczna WSPINKA

Data i miejsce sporządzenia sprawozdania: 15 czerwca 20010r., Kraków

Dane osoby sporządzającej sprawozdanie:

Imię i Nazwisko: Wojciech Bieniek

Adres zamieszkania: [REDACTED]

Informacje o zrealizowanym projekcie:

Miejsce:

województwo: małopolskie

gmina: Zabierzów

miejsowość: Kobylany

Terminy realizacji: 01 kwiecień 2010r. – 01 czerwiec 2010r.

Osoby biorące udział w realizacji i zadania przez nie wykonane:

1. Wojciech Bieniek – pomysłodawca, koordynator – ubezpieczenie oraz przygotowanie dróg wspinaczkowych
2. Paweł Woźniak - ubezpieczenie oraz przygotowanie dróg wspinaczkowych.
3. Paweł Cwiakała - ubezpieczenie oraz przygotowanie dróg wspinaczkowych.

Wykaz materiałów zużytych przy realizacji projektu otrzymanych od Fundacji Wspinka:

1. Klej FIS P 360 S – 2 szt.
2. Kotwa A10/80 – 31 szt.
3. Stanowisko zjazdowe S1 – 1 szt.

Wykaz dróg wspinaczkowych w kolejności (nazwa skały / nazwa drogi, rodzaje i ilość zainstalowanych punktów asekuracyjnych, trudność wg skali krakowskiej):

1. Kronika / Kronika IV 1R.
2. Skalny Mur / Ponura Ryska V 1ST.
3. Dziurawa Turnia / Komin Gosławskiego V+ 1R.
4. Dziurawa Turnia / Mała Paskuda III+ 1R.
5. Dziurawa Turnia / Tereska V- 1R.
6. Dziurawa Turnia / Pasaż Mały IV 1R.
7. Dziurawa Turnia / Dziurki V 1R.
8. Chorobliwa Grań / Zacięcie Weneryków IV 1R.
9. Gzyłowe Skały / Filon IV 2R.
10. Gzyłowe Skały / Kot Leonarda V+ 1R
11. Gzyłowe Skały / Gzyłowe Kieszonki IV 1R.
12. Gzyłowe Skały / Igła IV+ 2R.
13. Gzyłowe Skały / Trzy zachwyty V+ 3R
14. Gzyłowe Skały / Benedetko VI- 1R.
15. Gzyłowe Skały / Laura V 3R.
16. Kula / „Chcę Być Mnie Miał” 11R. – nowa droga (nagroda w zawodach)

Ilość usuniętych starych punktów asekuracyjnych: 10 sztuk

Opis przeprowadzonych prac związanych ze zrealizowanym projektem:

Drogi zostały ubezpieczone oraz przygotowane w ramach realizacji I Memoriału Andrzeja Skwirczyńskiego. Prace polegały na wyczyszczeniu istniejących dróg, usunięciu starej (czasami niebezpiecznej asekuracji) oraz uzupełnieniu o nowe punkty asekuracyjne i/lub stanowisko zjazdowe.

Podpis sporządzającego sprawozdanie:

